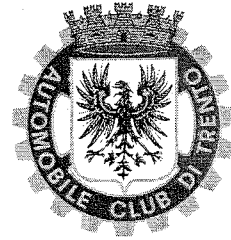




Organizzazione:

Scuderia Trentina – Trento

in collaborazione con l'Automobile Club Trento



www.scuderiatrentina.it
e-mail: info@scuderiatrentina.it

38121 TRENTO (I) – VIA RIENZA, 12 – TEL/FAX +39 0461 420266

64^a Trento-Bondone

5 - 6 luglio 2014

Validità:



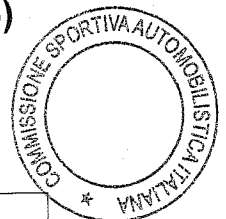
FIA International Hill Climb Cup
(IHCC)



Campionato Italiano Velocità in
Montagna (CIVM)



Trofeo Italiano Velocità Montagna
(TIVM) – Zona Nord (coeff. 1,5)



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PROGRAMMA

	<u>Località</u>	<u>Data</u>	<u>Orario</u>
<i>Chiusura delle iscrizioni:</i>	Trento – Via Rienza 12	Lunedì 30 giugno 2014	Ore 24.00
<i>Verifiche amministrative:</i>	Trento – Piazza Dante	Venerdì 4 luglio 2014	Dalle 13.00 alle 19.15
<i>Solo su appuntamento:</i> (ved. Art. 9.1.1)	Trento – c/o Paddock P.le Zuffo	Sabato 5 luglio 2014	Dalle 06.00 alle 06.45
<i>Verifiche tecniche:</i>	Trento – Piazza Dante	Venerdì 4 luglio 2014	Dalle 13.15 alle 19.30
<i>Solo su appuntamento:</i> (ved. Art. 9.1.2)	Trento – c/o Paddock P.le Zuffo	Sabato 5 luglio 2014	Dalle 06.15 alle 07.00
<i>Pesa: ante gara:</i>	Trento – Piazza Dante	Venerdì 4 luglio 2014	Dalle 13.00 alle 19.30
	Trento – c/o Paddock P.le Zuffo	Sabato 5 luglio 2014	Dalle 06.15 alle 07.00
<i>post gara:</i>	Vason – c/o Parco Chiuso	Domenica 6 luglio 2014	

1° Riunione dei Commissari Sportivi:

Grand Hotel Trento – Trento, Via Alfieri 1 - presso la Direzione Gara
Venerdì 4 luglio 2014 Ore 11.30

Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove:

Trento – c/o Direzione Gara – c/o Parco Partenze – Piazzale Zuffo:
Sabato 5 luglio 2014 Ore 08.00

Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara:

Trento – c/o Direzione gara Sabato 5 luglio 2014 Ore 20.30
Trento – c/o Parco Partenze – Piazzale Zuffo

Ubicazione/Località

Data e orario

Orari ingresso Parchi Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione:

Trento – Piazzale Zuffo	Sabato 5 luglio 2014	alle 08,45
<i>b) Gara:</i> Trento – Piazzale Zuffo	Domenica 6 luglio 2014	fino alle 10,00

Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione:

1° turno: Loc. Montevideo S.P. 85 M. Bondone	Sabato 5 luglio 2014	Ore 09.00.
2° turno: Loc. Montevideo S.P. 85 M. Bondone	Sabato 5 luglio 2014	Ore 13.00 ca.

b) Gara: Loc. Montevideo S.P. 85 M. Bondone Domenica 6 luglio 2014 Ore 11.00

Controllo di arrivo: Loc. Vason Domenica 6 luglio 2014 Ore 10.00

Parco chiuso finale: Loc. Vason Domenica 6 luglio 2014

Piano di riscontro per verifiche tecniche:

Loc. Vason – loc. Rocce Rosse
Sabato 5 luglio 2014 e
Domenica 6 luglio 2014

Verifiche tecniche post-gara: Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 – Sopramonte – 38123 Trento
Tel. +39 0461 868041 – fax +39 0461 868640 – Mob. 335 8231450.
E-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it

Sabato 5 luglio 2014 e
Domenica 6 luglio 2014

Direzione Gara: Venerdì 5 e Sabato 6 luglio 2014: Grand Hotel Trento – Trento, Via Alfieri, 1 - Tel. +39 0461 271716 – Fax +39 0461 271001 – E-mail: info@scuderiatrentina.it
Domenica 6 luglio 2014: a Vason (arrivo)

Segreteria di Gara: fino a Mercoledì 2 luglio 2014: Trento - Via Rienza 12 - info@scuderiatrentina.it - www.scuderiatrentina.it - Tel./Fax +39 0461 420266
da Giovedì 3 luglio a Sabato 5 luglio 2014: Grand Hotel Trento – Trento, Via Alfieri, 1 - Tel. +39 0461 271716 – Fax +39 0461 271001 – E-mail: info@scuderiatrentina.it
Domenica 6 luglio 2014: a Vason (arrivo) -

<i>Albo di Gara:</i>	Verifiche:	- Piazza Dante - Trento	04/07/2014
		- Direzione di Gara - c/o Grand Hotel Trento	
		Trento, Via Alfieri, 1	
	Prove:	- Paddock Piazzale Zuffo - Trento	05/07/2014



	- Direzione di Gara - c/o Grand Hotel Trento Trento, Via Alfieri, 1	
Gara:	- a Vason (presso la Direzione gara)	06/07/2014
<i>Esposizione classifiche:</i>	- a Vason (presso la Direzione gara)	06/07/2014
	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni Gruppo	
	Finali: 30' dopo il loro orario di esposizione	
<i>Premiazione:</i>	- Loc. Vason (arrivo)	06/07/2014 - ore 16.30 ca.
<i>Sala Stampa:</i>	- c/o Direzione Gara – c/o Grand Hotel Trento Trento, Via Alfieri, 1	04/07/2014
	- Prove: Vason Monte Bondone	05/07/2014
	- Gara: c/o Direzione Gara	06/07/2014
<i>Responsabile Sala Stampa:</i> Andrea Cobbe – PegasoMedia Srl		

1 – ORGANIZZAZIONE

La Scuderia Trentina, n. lic. ACI/CSAI 16336, Legale Rappresentante Sig. Fiorenzo Dalmeri, con la collaborazione con l'Automobile Club Trento, indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata 64^a Trento-Bondone da disputarsi a Trento – Monte Bondone - dal 4 al 6 luglio 2014.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla ACI/CSAI con il visto n° SC VS n° 14/2014 del 30 Aprile 2014 e dalla FIA con il visto n° 8CICC.ITA.130714.

1.1 Comitato Organizzatore, Segreteria

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig.:

Fiorenzo Dalmeri - Trento - Via Rienza 12 – Tel/Fax n. 0039/0461/420266 – e-mail: info@scuderiatrentina.it

Vice-presidenti: Giorgio Sala e Umberto Knycz

Segretario: Renzo Marmorì



L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino a mercoledì 2 luglio 2014: - Trento - Via Rienza 12 – Tel. /Fax +39 0461 420266 - info@scuderiatrentina.it
- da giovedì 3 a sabato 5 luglio 2014: - Grand Hotel Trento - Trento – Via Alfieri, 1 - Tel. 0461 271716
- domenica 6 luglio 2014: - a Vason (arrivo)

1.2 – Ufficiali di Gara

1.2.1 Commissari Sportivi

Qualifica		Cognome e nome	Lic. ACI/CSAI	AC app.	Naz.
Commissari Sportivi:					
Del. ACI/CSAI – Presidente	C.S.N.	PALUMBO CARDELLA Claudio	16973	PA	ITA
	C.S Int.	MIENKINSKY Jan			AUT
	C.S.N.ff	CRESCIMANNO Vincenzo	20797	PA	ITA
Segretaria Collegio dei C.S.	S.M.	NEGRIMANI Fiorangela	48962	PC	ITA

1.2.2 Principali Ufficiali di Gara e Responsabili dei Servizi:

Qualifica		Cognome e nome	Lic. ACI/CSAI	AC app.	Naz.
Direttore di gara:	D.G.N.	ZATTERA Gian Carlo	48833	TO	ITA
Tel. 338 2223670					
Fax 011 57791					
e-mail gczattera@libero.it					
Direttore di Gara agg.:	D.G.N.	ROSSI Gianpaolo	21815	TN	ITA
Commissari Tecnici:					
Delegato ACI/CSAI	C.T.N.	DAL MAS Giuseppe	31683	PN	ITA
	C.T.N.	PAGLIAI Roberto	66121	PT	ITA
	C.T.R.	CHELLINI Francesco	82903	RO	ITA

	C.T.R.	UNTERHOLZER Tanja	207329	BZ	ITA
	C.T.R.	CORRADINI Marco (solo ven. 4/7)	95429	VA	ITA
Verificatori Tecnici:	V.T.	CHiodo Emanuele	72525	VA	ITA
	V.T.	TACCHINI Davide	337441	BL	ITA
Segretaria Manifestazione:	S.M.	NEGRIMANI Fiorangela	48962	PC	ITA
Verificatori Sportivi:	V.S.	CORRADINI Giampietro	22171	TN	ITA
	V.S.	PERNA Rosamaria	100766	VA	ITA
	V.S.	TONIOLLI Roberta	95420	TN	ITA
Osservatore FIA:		MINARIK Stan			CZE
Medico Capo di Gara:		TENUTI Alessandro (FMSI 12912)	245171	TN	ITA
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti:	C.S.int.	MURACCINI Fabio			RSM
	C.S.R.	GIAMPICCOLO Andrea	30831	TN	ITA
		QUENDLER Irmgard	049/OSK		AUT
	C.S.R.	RUDATIS Paolo	45231	TN	ITA
Ispettore (nominato dal GDL piste & percorsi)		PEZZOLLA Oronzo	348308	BR	ITA
Delegato all'Allestimento del percorso (DAP)		BIASI Silvano	17186	TN	ITA
Commissari di percorso:	A.U.G.	Trentino, Alto Adige, Veneto, Lombardia, Friuli, Emilia Romagna, Lombardia			ITA
Cronometristi:		Graphics Telecom – Cortina d'Ampezzo	356581	UD	ITA
Responsabile cronometristi:		DARIZ Francesco	357319	UD	ITA
Team decarcerazione		Vigili del Fuoco Volontari del Trentino			ITA

1.3 Albi Ufficiali di Gara

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli Albi ufficiali di Gara ubicati durante le verifiche e le prove ufficiali presso la Direzione di Gara - Grand Hotel Trento - Trento – Via Alfieri, 1 - Tel. 0461 271716 (principale), durante le prove al Parco partenze (Piazzale Zuffo – Trento) e durante la gara in Località Vason (presso la Direzione di Gara).

2 - CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (il "Codice"), con la "List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Cup" (il "IHCC"), il Regolamento Sportivo del "FIA International Hill Climb Cup" (IHCC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti si impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal Codice.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

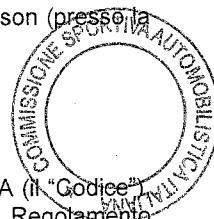
- FIA International Hill Climb Cup (IHCC)
- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM) - Zona Nord (coeff. 1,5)

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita S.P. n. 85 del Monte Bondone, con partenza da Trento Località Montevideo (altitudine m. 308,5) ed arrivo in Località Vason del Monte Bondone (altitudine m. 1658,5).

Il percorso, della lunghezza di Km. 17,300, da effettuarsi in una sessione di gara, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 1350 con pendenza media dell'8,88%.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della Gara.



3 - VETTURE AMMESSE

3.1 Ogni veicolo deve avere un passaporto tecnico nazionale. Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA IHCC (International Hill Climb Cup):

Categoria I

- Divisione "Produzione"

Gruppo N – Vetture produzione (R1 incluse)

Gruppo A – Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5)

Gruppo GT – Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT assieme)

- Divisione E1

Gruppo E1 – Vetture Produzione, Turismo o vetture produzione in grande serie che hanno almeno 4 sedili (escluse le 2+2) come definite dall'Art. 277 dell'Allegato J, Categoria 1

Categoria II

Gruppo D/E2-SS (monoposto) – Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di formula libera fino a 3000 cm3

Gruppo CN /E2-SC (vetture sport) - Vetture Sport Produzione e da competizione biposto, fino a 3000 cm3

Gruppo E2-SH – Vetture tipo "Silhouette" (vetture con l'apparenza di una vettura di grande serie con 4 sedili (incluse le 2+2), come definite dall'Art. 277 dell'Allegato J, Categoria 2.

Non IHCC:

Gruppi

E1 Italia

GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)

Racing Start

Gruppo E3 (Vetture scadute di omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B e GT)

Gruppo E3S

ACI/CSAI (CIVM/TIVM):

Gruppo N (incluse le Gr. R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20 e Gr. R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)

Gruppo E1 Italia

Gruppo CN

GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT

Racing Start

Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)

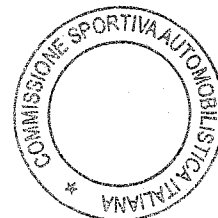
Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)

Gruppo E2S (Silhouette)

Gruppo E3 (Vetture scadute di omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

Gruppo E3S

Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli.



3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate ACI/CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario ACI/CSAI 2014 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 Cap. II) e quelle indicate di seguito.

Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.

Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche ACI/CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N, A, E1 Italia – E2S (E2S no classi Diesel):

Classi:

- fino a 1150 cm3

- da 1151 a 1400 cm3

- da 1401 a 1600 cm3

- fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)

- da 1601 a 2000 cm3

- da 2001 a 3000 cm3

- oltre 3000 cm3

- Diesel:

- fino a 2000 cm3

- oltre 2000 cm3

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppi N ed A prevista per i Rallyes.

3.2.2 Gruppi CN (ACI/CSAI), CN/E2-SC (FIA), E2B (CSAI):

- Classi:
- fino a 1000 cm³
 - da 1001 cm³ a 1300 cm³
 - da 1301 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - da 2001 cm³ a 2500 cm³
 - da 2501 cm³ a 3000 cm³
 - TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppi D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/Formula Libera Categoria 2 ed E2M (ACI/CSAI):

- Classi:
- fino a 1000 cm³
 - da 1001 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - da 2001 cm³ a 3000 cm³

3.2.4 Gruppi GT ACI/CSAI (GT3-CUP-RGT) e GT FIA (GT3 e RGT assieme):

Classi

- RGT:
- fino a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³

- GT3:
- fino a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³

- GTCUP (solo ACI/CSAI)
- fino a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³

3.2.5 Racing Start (ACI/CSAI):

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³

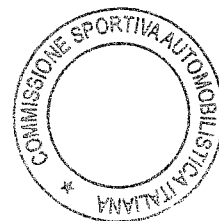
- RS1 - fino a 1150 cm³
- RS2 - da 1151 a 1400 cm³
- RS3 - da 1401 a 1600 cm³
- RS4 - da 1601 a 2000 cm³

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³

- RSTB1 - fino a 1400 cm³
- RSTB2 - da 1401 fino a 1600 cm³
- RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate) così suddivise:

- RSD aspirate o anche sovralimentate, con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³



3.2.6 Gruppo E3 Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT (CSAI):

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

- Classi:
- fino a 1150 cm³
 - da 1151 cm³ a 1400 cm³
 - da 1401 cm³ a 1600 cm³
 - da 1601 cm³ a 2000 cm³
 - da 2001 cm³ a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

- Classi:
- fino a 1600 cm³
 - oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO) - classe unica

3.2.7 Gruppo E2S (Silhouette) (ACI/CSAI e FIA):

- Classi:
- fino a 1150 cm³
 - da 1151 a 1400 cm³
 - da 1401 a 1600 cm³
 - da 1601 a 2000 cm³
 - da 2001 a 3000 cm³
 - oltre 3000 cm³

3.2.8 Gruppo E3S (Vetture Ex Gruppo 5):

Classi:	- fino a 1150 cm3
	- da 1151 a 1400 cm3
	- da 1401 a 1600 cm3
	- da 1601 a 2000 cm3
	- da 2001 a 3000 cm3
	- oltre 3000 cm3



3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.

3.3

3.3.1 Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell'Art. 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Abitacolo:

Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.

Possono essere ammesse solo vetture monoposto aperte a ruote scoperte.

3.3.2 Per il Gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'Art. 277 dell'Allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- massima cilindrata motore 6500 cm3

- carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'Allegato J.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA:

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 È proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante le sessioni di prova e durante le sessioni della gara.

È obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla norma FIA in vigore.

5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari di una licenza internazionale di concorrente valida per l'anno in corso. Coloro che partecipano ai titoli ACI/CSAI devono avere la licenza prevista dalla NS3 ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI/CSAI se non sono in possesso di licenza internazionale.

5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso di una licenza internazionale di conduttore valida per l'anno in corso.

Non è obbligatorio (per i concorrenti/conduttori italiani) esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Data chiusura iscrizioni: Lunedì 30 giugno 2014 alle ore 24.00.

Le domande di iscrizione inviate tramite e-mail, telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale d'iscrizione e versando la tassa d'iscrizione.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del Codice e del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario delegato ACI/CSAI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce l'A.C.I./C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **280** iscrizioni (tutte le vetture previste dall'RPG, comprese le eventuali Vetture E3 e Storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza/e valida/e ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione, IVA compresa, sono fissate in:

- € **366,00** Gruppi N / A / R / E3 (VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT) / E3S / E1 Italia ≤2000 (*) / SP / S20 / Kit Car / S1600 / WRC, storiche inserite
- € **427,00** CN / E1 FIA / E1 Italia ≥2000 / E2M / E2B / E2S / D-E2SS FIA / E2-SC FIA / E2-SH FIA / GT
- € **146,40** Racing Start – under 25
- € **195,20** Racing Start – over 25

(*) compresa la classe 1600 turbo

Per la tassa di iscrizione delle vetture Racing Start vedere la NS 2 art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.



Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue (inviando la ricevuta via fax al n. +39 0461 420266 o al n. +39 0461 438623 o con e-mail a: info@scuderiatrentina.it):

- **Bonifico bancario: CASSA RURALE DI TRENTO – Fil. Piazza Gen. Cantore – IT IBAN: IT 64 M 08304 01814 0000 1433 9245 – Cod. BIC: CCRTIT2T76A**
- **vaglia postale o assegno non trasferibile intestato alla Scuderia Trentina - Via Rienza 12 – 38121 Trento (I).**

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'Organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'Organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 5.000.000,00.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'Organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'Art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3 I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4 Per il Regolamento Particolare di Gara fa fede il testo in lingua inglese.



8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di Gara

8.1.1 Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n. tre pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'Organizzatore, sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale) per tutta la durata della manifestazione. Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato destro. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm. 5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 2 al presente regolamento).

8.1.3 Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il Parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsor fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc.) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n. 2 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 Gli organizzatori hanno previsto una propria pubblicità obbligatoria come sopra-sotto numero che sarà resa nota mediante Circolare informativa.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo



8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 Le verifiche amministrative avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì 4 luglio 2014 dalle ore 13.00 alle ore 19.15. Solo per particolari e provate esigenze si potrà chiedere di effettuare le verifiche Sabato 5 luglio 2014 dalle ore 06.00 alle ore 06.45 al Parco Partenze in P.le Zuffo, previa richiesta scritta e conferma da parte del C.O..

9.1.2 I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 Le verifiche tecniche avranno luogo a Trento, in Piazza Dante, Venerdì 4 luglio 2014 dalle ore 13.15 alle ore 19.30. Solo per particolari e provate esigenze si potrà chiedere di effettuare le verifiche Sabato 5 luglio 2014 dalle ore 06.15 alle ore 07.00 al Parco Partenze in P.le Zuffo, previa richiesta scritta e conferma da parte del C.O..

9.2.2 I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3 Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico nazionale del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

Tuttavia, i Commissari Sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1 La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I Commissari Sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai Commissari Sportivi.

10.1.3 Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori.

Le prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle prove saranno date in località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone.

I° turno a partire dalle ore 09.00 - II° turno a partire dalle ore 13.00 ca. di Sabato 5 luglio 2014

con il seguente ordine di partenza delle vetture:



– Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 – S2000 – SP - WRC) – E1 Italia (la Classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la Classe fino a 2000 cm3) – E1 FIA – vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.3 Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara, purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla Gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di gara.

10.3 Gara

10.3.1 La sessione della corsa si svolgerà secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

Le partenze della Gara saranno date in località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone, a partire dalle ore 11.00 di Domenica 6 luglio 2014 con il seguente ordine di partenza delle vetture:

– Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S – Racing Start – Gruppo N – Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 – S2000 – SP - WRC) – E1 Italia (la Classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la Classe fino a 2000 cm3) – E1 FIA – vetture GT (Classi RGT, GTCUP, GT3) – E2S – E2SH – CN – E2B – E2SC – E2M – D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La Gara si disputerà in una sessione.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di gara.

11 - PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al Parco chiuso

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località "Rocce Rosse" Vason (Monte Bondone).

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei Commissari Tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro della stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso l'Autofficina Tecnomotor s.n.c. di Biasioli Tiziano & C. - Strada di Spineda, 7 - Sopramonte - 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 - fax +39 0461 868640 - Mob. 335 8231450 - E-mail: biasioli@autofficinatecnomotor.it

12 - CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 Le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

12.1.2 (omissis)

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI/CSAI insieme (eccetto Gruppo E3, E3S ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte),
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dal IHCC,
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI/CSAI,
- Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi)
- Classifica Under 25,
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica Under 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start),
- Classifica Dame,
- Classifica Scuderie,
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC),
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM/TIVM).



12.2 Reclami

12.2.1 La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.2.2 Il termine per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la classifica (Articolo 13.4.4 del Codice), è 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'Albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai Commissari Sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai Commissari Sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-gara.

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del Codice.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 - PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

- Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe.

ACI/CSAI (CIVM-TIVM)

- Primi 10 della Classifica generale

- Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M - E1 Italia - Racing Start - E3/VSO-N; VSO-A; VSO-B; VSO-GT)

- Al 1° - 2° - 3° di ciascuna classe (E2M - E1 Italia - Racing Start - GT/GTCUP - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT)

- Al 1° Under 25, Dame, Scuderie ed E1SS (Superstars), Gruppo E3S (se previsto)

NB.: Nelle gare con titolazione FIA, se le classifiche ACI/CSAI sono diverse da quelle FIA, dovranno essere previsti premi sufficienti per premiare gli aventi diritto di entrambe le classifiche.

IN DENARO:

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- Euro 3.500 + IVA (+20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore)

L'ammissione del pubblico è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso il solo giorno della gara.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.



13.1.2 I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle Classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 La premiazione si svolgerà Domenica 6 luglio 2014 alle ore 16.30 circa a Vason (Monte Bondone) nei pressi dell'arrivo.

14 - DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione), i commissari di percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusione della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di gara e quindi i Commissari di percorso e i vari mezzi di servizio di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e della gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI/CSAI).

Allegati: Allegato n. 1: Grafico percorso con indicazione servizi ed altimetria
 Allegato n. 2: Schema numeri di gara e relative pubblicità
 Allegato n. 3: Piano di Sicurezza

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Fiorenzo Dalmeri

Visto: Il Delegato Regionale ACI/CSAI

Maurizio Emer

N. approvazione ACI/CSAI

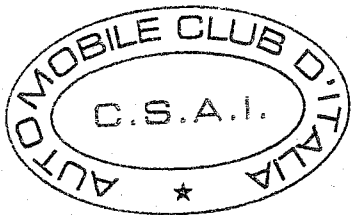
SC VS14/2014 del 30 Aprile 2014

N. approvazione FIA

8CICC.ITA.130714.

Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.


Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dr. Marco Ferrari

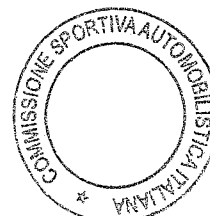
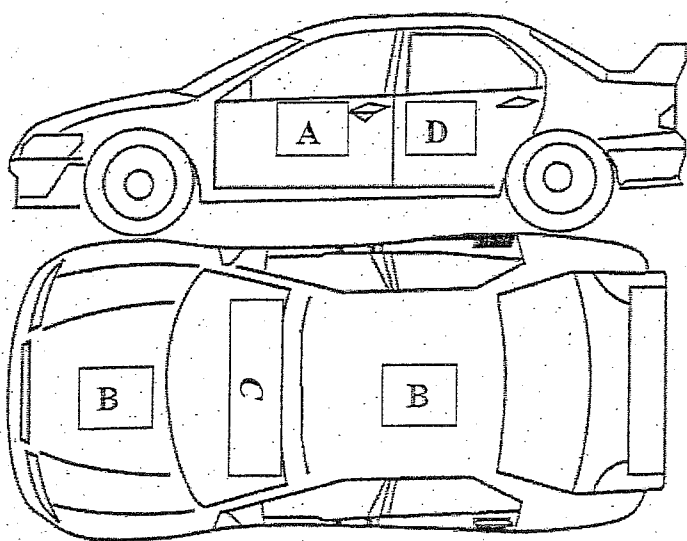


ALLEGATO N. 2

PUBBLICITÀ, PANNELLI E NUMERI DI GARA

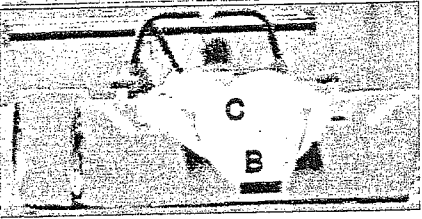
PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni di posizionamento)

A	<p>Per le vetture GT, Turismo e similari 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'Organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50 cm (larghezza) x 52 cm (altezza) recante le pubblicità: CHE SARÀ RESA NOTA CON CIRCOLARE INFORMATIVA</p> <p>Per le vetture mono e biposto: 2 pannelli laterali, forniti dall'Organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32 cm (larghezza) x 32 cm (altezza), 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'Organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato)</p>
B	<p>Solo se così indicato all'art. 8.1.1. del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50 cm (larghezza) x 52 cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'Organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità: (VEDERE CIRCOLARE INFORMATIVA)</p>
C	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'Organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: (VEDERE CIRCOLARE INFORMATIVA)</p>
E	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</p>

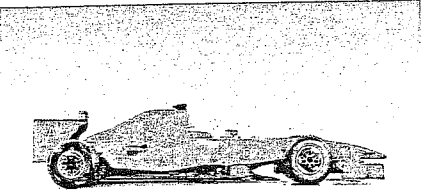


B= o sul cofano o sul tetto

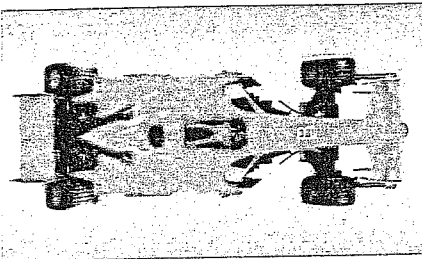
VEETURE TURISMO / GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

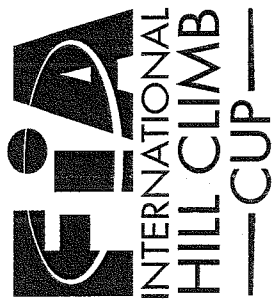
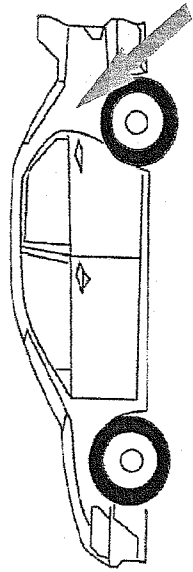
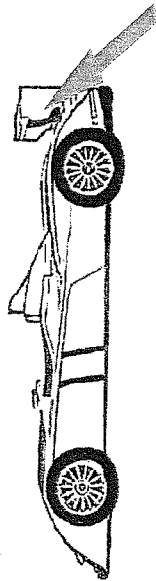
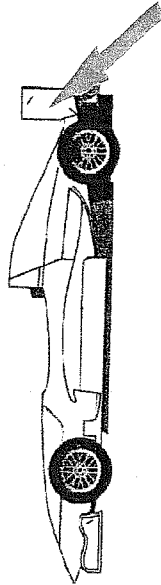
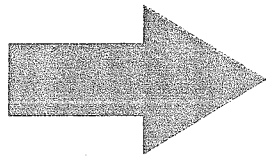
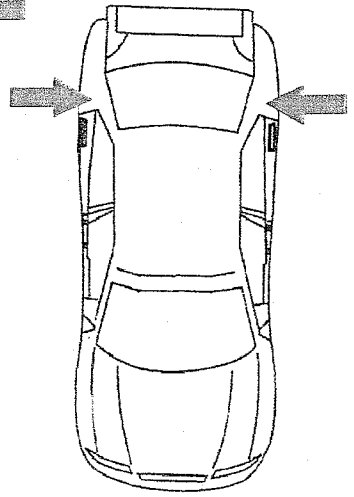
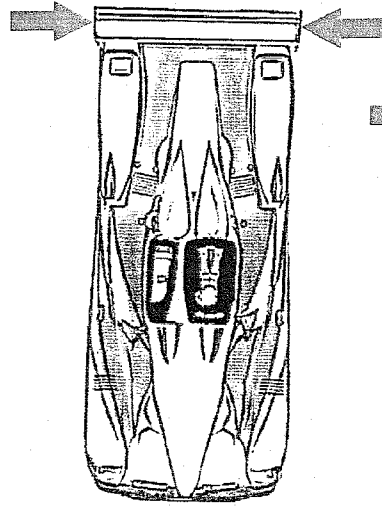
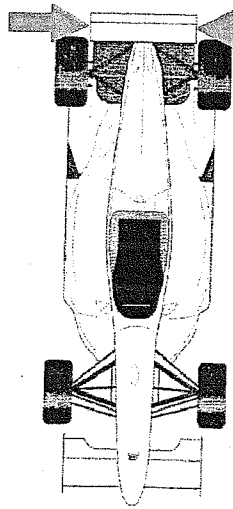


STICKERS
Autocollants

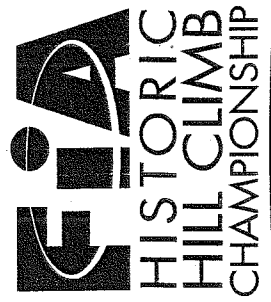
FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP
FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

FOR VEHICLES OF FIA GROUPS ONLY
POUR LES VOITURES DES GROUPES FIA UNIQUEMENT

2 stickers/ car max.
2 autocollants / voitures max.



or



13 x 13 cm approx.

TRENTO - BONDONE 2014

LUNGHEZZA: Km 17.300
 PENDENZA MEDIA: 8,88 %
 DISLIVELLO: mt. 1350

NEI LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE SONO RIFERITE ALLE INDICAZIONI STRADALI DELLA S.P. 86

Record 09'20"48
 Simone Faggioli - 07/07/2013
 Osella FA 30 Zytec

LEGENDA	
	POSTO DI CRONOMETRAGGIO
	T.int. - TEMPO INTERMEDIO
	MEDICI RIANIMATORI
	AMBULANZA RIANIMAZIONE
	PRONTO INTERV. RAPIDO
	AMBULANZA - ELICOTTERO
	PRONTO INTERV. ANTINCENDIO
	CARRO ANTINCENDIO VVFF
	CARRO SOCCORSO
	PARCO CHIUSO
	PREMIAZIONI

TUTTE LE POSTAZIONI SONO CONFORMI ALL' ORDINE DI SERVIZIO CON PUNTO RADIO E DOTAZIONE GENERICA COMPRENSIVA DI ESTINTORI.

POSTAZIONI	
	PRIORITARE
	VECCHIE
	NUOVE

